



REGOLAMENTO DI GARA

1° TROFEO ASD ELECTROWAVE FISHING – CANNA DA NATANTE

SPECIALITA' BOLENTINO COSTIERO

PORTO TURISTICO DI ROMA

12-13 Marzo 2022

ARTICOLO 1 – DENOMINAZIONE ED ORGANIZZAZIONE

La ASD ELECTROWAVE FISHING (d'ora innanzi anche "l'organizzatore") indice ed organizza, la 1° edizione del **TROFEO ASD ELECTROWAVE FISHING – CANNA DA NATANTE**, evento sulla pesca con la tecnica del boentino, che sarà sviluppato in 2 fasi:

FASE 1 - BRIEFING

L'evento inizierà sabato 12 Marzo 2022 alle ore 15:00, presso il Box 855 del porto turistico di Roma (F.I.V.) adiacente alla Electrowave ;

In tale data ci sarà un seminario (senza obbligo di partecipazione) sulla tecnica in questione.

Subito dopo ci sarà il briefing durante il quale verrà fornito il materiale necessario alla prova pratica e verranno date eventuali ulteriori istruzioni, pertanto è gradita la partecipazione di almeno 1 componente per ogni team.

Il Briefing verrà fatto in una sala al chiuso, pertanto, per la tutela di tutti i partecipanti, sarà obbligatorio esibire il green pass ed all'interno della sala utilizzare dispositivi di protezione individuale.



FASE 2 – PROVA PRATICA

Domenica 13 Marzo 2022, con le informazioni acquisite durante il seminario proveremo a confrontarci con una prova pratica, la tecnica sarà quella del bolentino costiero.

La prova durerà 5 ore, l'organizzazione si riserva di interrompere prematuramente la fine della prova pratica qualora le condizioni meteo lo rendessero necessario.

ARTICOLO 2 – PARTECIPAZIONE E RESPONSABILITÀ

La prova è a numero chiuso ma aperta a qualsiasi equipaggio che utilizzi un'imbarcazione in regola con le norme vigenti, Il comandante di ciascun equipaggio avrà piena responsabilità nel garantire l'ordine e l'incolumità dei membri dell'equipaggio durante la prova pratica.

ARTICOLO 3 – IMBARCAZIONI ED EQUIPAGGIO

Non c'è limite al numero di componenti dell'equipaggio, anche se il numero massimo di lenze in acqua non dovrà essere superiore a **3**.

Le imbarcazioni dovranno essere dotate di apparati ricetrasmittenti per le comunicazioni, fissi o portatili, nonché di apparecchiatura elettronica atta a stabilire il punto nave in qualsiasi momento.

È inoltre indispensabile che almeno un membro dell'equipaggio abbia sul proprio smartphone l'App Navionics Boating, che sarà utilizzata per localizzare le imbarcazioni durante l'evento, ai fini della sicurezza e della validità della prova

Seguiranno ulteriori istruzioni sulla configurazione dell'APP

L'organizzatore resterà in comunicazione permanente sui canali VHF preventivamente stabiliti e comunicati durante il briefing.

L'organizzazione potrà salire a bordo in qualsiasi momento a proprio insindacabile giudizio.



ARTICOLO 4 – CAMPO DI GARA E RADUNO

L'appuntamento per la prova pratica sarà nel tratto di mare antistante il porto di Ostia, saranno successivamente comunicate le coordinate.

Il campo gara è libero fatta eccezione per l'area marina "Secche di tor paterno" e per le aree interdette alla navigazione per eventuali lavori di manutenzione o dragaggio.

Gli eventuali equipaggi che saranno avvistati all'interno dell'area interdetta, od all'interno delle secche di Tor Paterno, seppur in possesso di regolare permesso, saranno immediatamente squalificati.

La latitudine del campo gara non è delimitata, pertanto la batimetrica è libera, purché si rispetti la distanza di **1 miglio** nautico dalla costa e soprattutto mantenendo le distanze di sicurezza dalle altre imbarcazioni, natanti o tavole a vela.

ARTICOLO 5 - DURATA E SVOLGIMENTO

La prova avrà una durata di 5 ore effettive di pesca, a partire dal momento in cui il Direttore di gara darà il via.

Appello alle ore 7:30, seguirà eventuale consegna del materiale di gara per gli equipaggi che non fossero riusciti a partecipare al briefing.

Inizio gara ore 8:00 – fine gara ore 13:00

Gli equipaggi assenti all'appello o in ritardo per cause di forza maggiore potranno essere autorizzati dal Direttore di Gara a partecipare ugualmente alla manifestazione ma senza alcuna possibilità di recupero del tempo perduto.

Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il Giudice di gara, a proprio insindacabile giudizio, potrà ritardare l'inizio della gara oppure rinviarla ad altra data, che sarà comunicata ai partecipanti.

Sono ammesse al massimo n°3 attrezzature pescanti, pena la squalifica immediata

Le imbarcazioni potranno decidere di ancorarsi, scarrocciare, nel secondo caso, qualora il team che decide di scarrocciare si dovesse trovare eventualmente nella direzione di un'imbarcazione ancorata, dovrà dargli priorità e cambiare necessariamente rotta prima di avvicinarsi a quest'ultima oltre la distanza di sicurezza minima, stabilita in 50 mt circa.



È consentito l'uso di sistemi per controllare lo scarroccio, quali ancora galleggiante, paracadute o motore elettrico, nel rispetto delle distanze di sicurezza sopra citate.

Ogni equipaggio può dotarsi di un massimo di 6 (sei) attrezzature pescanti, di cui 3 (tre) dovranno essere riposte senza terminali, ed utilizzate solo in caso d'emergenza;

Allo scadere delle 5 ore, il giudice di gara comunicherà il fine gara e le imbarcazioni dovranno cessare di utilizzare le attrezzature di pesca e rientrare in porto per la pesa.

Non è consentito alle imbarcazioni accostarsi neanche allo scadere della gara **pena la squalifica**

In funzione delle condizioni meteomarine o dell'allocazione del campo di gara e fino al momento del raduno, il Direttore di gara potrà ridurre la durata della gara.

In caso di sospensione della gara per gravi motivi sopravvenuti, comunicata via radio dal Giudice di gara, la prova sarà ritenuta valida se sarà trascorsa almeno la metà della prevista durata.

ESCHE VALIDE: Le esche sono ad esclusivo carico dei concorrenti partecipanti.

Sono consentite tutte le esche classiche da bolentino.

1. Non è consentita il bigattino.
2. E' vietato l'uso di qualsiasi tipo di esca artificiale: tipo Luminor bait o simili, sabiki, blatte, tenia, kabura ecc cc.
3. E' vietato l'uso di esca viva (sia pesci che cefalopodi).

Anche la sola presenza in barca comporta l'eliminazione dalla gara.

PREDE VALIDE : Ai fini della classifica sono considerati validi i pesci di mare catturabili con le tecniche consentite dalle norme di gara, nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge relative alle misure minime FIPSAS di cui all'allegata tabella e comunque non inferiori a 7 cm, per tutte le specie non espressamente elencate nella tabella medesima. La misura del pescato deve essere effettuata dalla punta delle labbra (bocca chiusa) all'estremità della coda nella sua massima estensione. Non sono ammessi come prede: Cefalopodi, Gronchi, Pastinache, squali e pesci luna, razze o similari.



È vietata la cattura di pesci che non abbiano raggiunto la prescritta misura Minima, il riconoscimento di specie dubbie e la misurazione dei pesci sono a responsabilità dell'Atleta.

ATTREZZATURA VALIDA

Ogni equipaggio può dotarsi di un massimo di 6 (sei) attrezzature pescanti, di cui 3 (tre) dovranno essere riposte senza terminali, ed utilizzate solo in caso d'emergenza;

In caso di sostituzione, una canna non può essere usata prima di aver messo via quella utilizzata in precedenza.

La canna di riserva deve essere chiusa, ma può essere armata sino al moschettone.

La lunghezza massima della canna è libera ma la lunghezza del terminale, comprese eventuali prolunghie, non potrà essere superiore alla lunghezza della canna utilizzata.

E' ammesso soltanto l'uso di canne con mulinello, armate con un massimo di 3 ami privi di colorazione (che non sia quella di fabbricazione es: oro o blu cobalto o nero), ma è vietato l'uso di ami con montatura in tandem. (Due ami sullo stesso trave nessun materiale aggiuntivo può essere utilizzato)

E' vietato l'uso di galleggianti, anche piombati, la costruzione della lenza e l'uso dei piombi di qualsiasi foggia e colorazione sono liberi.

Per facilitare la cattura di pesci di taglia è consentita la pasturazione.

ATTENZIONE

Dopo il segnale di inizio gara e fino al termine alla consegna del pescato, l'equipaggio non potrà ricevere, né prestare collaborazione, né avvicinarsi ad altro equipaggio o tantomeno da questo farsi avvicinare, se non comunicato via radio al canale Vhf indicato, previa autorizzazione del giudice di gara.

Al segnale di fine gara ogni equipaggio dovrà ritirare immediatamente dall'acqua tutte le attrezzature pescanti in quanto, qualora venisse sorpreso con un qualsiasi attrezzo pescante ancora in acqua, verrebbe immediatamente squalificato.



Al termine della competizione il giudice di gara effettuerà la pesa presso il villaggio, situato in prossimità della spiaggia del porto turistico di Roma.

Le imbarcazioni potranno recarsi presso il Porto turistico di Roma, posizionandosi presso il pontile "M" per poter ormeggiare le imbarcazioni il tempo necessario alla conclusione dell'evento.

Per chi volesse portare direttamente l'imbarcazione presso il proprio posto barca o porto, il pescato potrà essere consegnato alla barca giuria al punto di raduno o presso altro punto comunicato via radio.

ATTENZIONE

Il pescato dovrà essere consegnato sgocciolato, all'interno della busta numerata che forniremo e chiuso con l'apposita fascetta in dotazione

Al termine della gara quindi, l'ispettore procederà al controllo della misura dei pesci e delle specie dubbie ed effettuerà eventuali osservazioni.

La pesatura sarà effettuata al netto del sacchetto, in un contenitore forato previa verifica delle dimensioni e della specie pescato.

La contestazione su eventuali errori di pesatura dovrà essere effettuata nell'attimo in cui viene pesato il pescato, dopo di che non sarà più accettata nessuna forma di reclamo.

ARTICOLO 6 – CRITERI AI FINI DEL PUNTEGGIO

La classifica finale sarà elaborata attribuendo a ciascun equipaggio un punteggio sulla base di 1000 punti per ogni Kg di pesce catturato, con uno scarto di 50gr

In caso di pari merito si procederà all'apertura della busta ed alla conta del numero di catture.



ARTICOLO 7 - CONDOTTA DI GARA

Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento a pena di squalifica dalla gara. In aggiunta a quanto previsto negli articoli precedenti, i partecipanti sono tenuti:

- a tenere un comportamento corretto e rispettoso nei confronti degli Ufficiali di Gara e tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- a seguire le normative di sicurezza in merito al **Covid-19** , mantenere le distanze di sicurezza ed indossare i sistemi di protezione individuale
- a non superare il limite di pescato consentito per le specie da noi ricercate, per un totale di massimo 5kg per ogni componente del team;
- a sottoporsi agli eventuali controlli preventivi e nel corso della gara;
- ad evitare di utilizzare gli apparecchi radio per comunicazioni scherzose, inutili ai fini della gara e/o irrispettose nei confronti di chiunque;
- dopo il segnale di inizio gara e fino al termine della stessa, nonché alla consegna del sacchetto con il pescato, l'equipaggio non potrà né avvicinarsi ad altro equipaggio né da questi farsi avvicinare;
- Durante la gara, tutti i CAPITANI hanno il diritto ed il dovere di procedere VS altri equipaggi, ad un visivo controllo del totale rispetto di quanto previsto dal regolamento e di darne comunicazione agli Ufficiali di GARA.

ARTICOLO 8 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA

Durante e/o al termine della gara, i partecipanti hanno l'obbligo di non gettare in acqua rifiuti di qualsiasi genere e natura e di lasciare le imbarcazioni pulite e libere da rifiuti, così come gli spazi della marina.

Questi ultimi dovranno essere trasportati al posto più vicino di raccolta immediatamente dopo lo sbarco.



ATTENZIONE

È FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ DI DENUNCIARE EVENTUALI COMPORTAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA GARA.

ARTICOLO 9 – RESPONSABILITÀ E NORMA DI RINVIO

L'organizzatore ed i suoi rappresentanti o collaboratori e chiunque altro concorre allo svolgimento della gara sono esonerati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o incidenti che possono derivare alle cose o alle persone, anche nei confronti dei terzi, in ragione dello svolgimento della gara stessa.